



La retraite à 60 ans
C'est dépassé
A 55 ans
C'est le progrès !

La journée de grève et de manifestation du 22 Mai, a connu un franc succès. Sur un plan national, 700 000 manifestants ont été recensés par les forces de l'ordre, ainsi que plusieurs centaines de milliers de travailleurs en grève, ce qui présage d'un nombre bien plus conséquent.

Dans notre établissement, l'usine Renault Douai (Georges Besse) les débrayages ont atteint un niveau rarement égalé, rassemblant toutes les générations et catégories de travailleurs. C'est bien la preuve, que les retraites, leur remise en cause, imprègnent la conscience des anciens comme des jeunes.

Sur ce point, les travailleurs nouvellement arrivés sur le marché du travail, considèrent, à juste titre, qu'à ce rythme, ils ne bénéficieront jamais d'une retraite digne de ce nom.

Les 41 annuités voulues par le Medef et le gouvernement sont bien entendu la goutte qui a fait déborder le vase, cependant de nombreux salariés du groupe revendiquent la retraite à 55 ans et 50 ans pour les travaux pénibles, le travail posté à la chaîne ou en production fait parti de ce schéma.

C'est pourquoi, nous devons aller beaucoup plus loin. Il faut profiter de cette dynamique des luttes pour que notre revendication soit replacée au centre de la plate forme revendicative confédérale et fédérale, qui porte actuellement la retraite à 60 ans.

Après 3 ans d'échecs successifs dans les négociations sur la pénibilité, il est plus que temps de revoir notre stratégie qui s'avère pour le moins inefficace.

Dans ce sens, le syndicat CGT Renault Douai sollicitera ses syndiqués et sympathisants afin qu'ils s'adressent par une lettre pétition à Bernard Thibault.

Le but étant qu'il prenne acte et porte notre revendication sur la retraite dans les négociations qui se dérouleront à un moment ou un autre, au niveau national.



Monsieur le secrétaire général

Je vous demande de porter notre revendication pour la retraite à 55 ans et 50 ans pour les travaux pénibles.

Elle émane d'une consultation que, le syndicat CGT Renault Douai, a effectuée auprès de nous, qui reflète la réalité d'une dégradation des conditions de vie et de travail que nous subissons au quotidien.

A l'heure, où tout le monde s'accorde à dire, que les négociations sur la pénibilité n'aboutiront jamais, il faut, que dans les futures négociations qui auront lieu au niveau national, vous engagiez, Monsieur Thibault, les discussions sur cette base.

| NOM | PRENOM | SIGNATURE |
|-----|--------|-----------|
| | | |



BULLETIN D'ADHESION

Nom : _____ Mat : _____

Prénom : _____ Bat : _____ CF : _____